



# **2 HORAS DE** Autopistas **SLOT MÉXICO**

**PISTA FERRERIA**

## **REGLAMENTO**

Elaborado:  
12/11/2020



## **2 HORAS DE AUTOPISTAS SLOT MÉXICO**

### **REGLAMENTO DEPORTIVO**

La carrera prevista para este evento se realizaran en un formato de resistencia de la siguiente manera:

#### **GENERALES**

1. La carrera se realizará por equipos de 2 personas, en grupos de hasta 3 equipos, los días sábado 19 y domingo 20 de diciembre de 2020 en los siguientes horarios:
  - 12:00 pm
  - 4:00 pm

Cada sesión será compuesta de 1 práctica libre de 1 hora de duración y una sesión de carrera de 2 horas. Los resultados se almacenaran y se combinaran para obtener un resultado global.

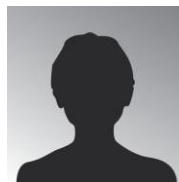
2. La clasificación para este evento es general.
3. Se entregará una placa-trofeo a los vencedores de esta carrera.
4. Todo auto inscrito en la carrera será inspeccionado y una vez autorizado por la dirección de carrera no se permite modificar la preparación del auto. A criterio de la dirección de carrera es posible una segunda revisión posterior a la carrera.
5. El material dispuesto por dirección de carrera para cada equipo deberá ser resguardado y devuelto al finalizar su participación en el evento.
6. La cuota de participación es de \$150.00 y deberá ser cubierta antes de retirarse de la pista.
7. La dirección de carrera está compuesta por:



**Director de Carrera – Marco Santillán**



**Directora de Cronometraje – Daniela Lara**

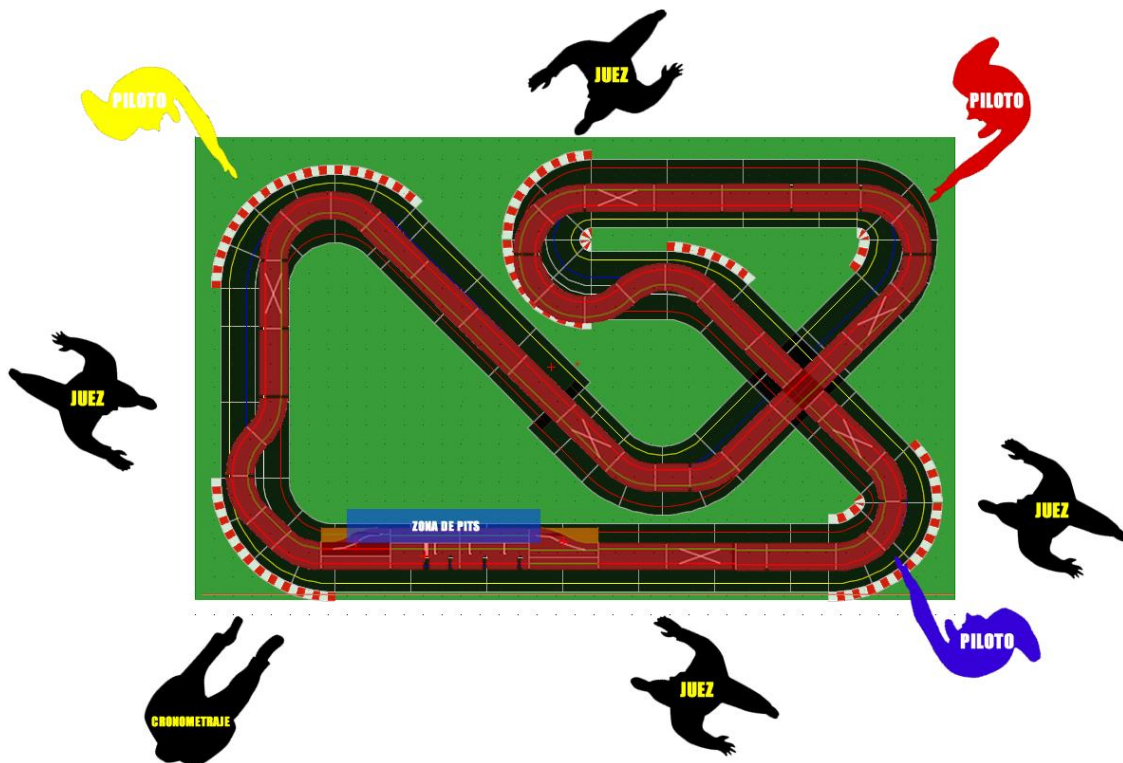


**\*Jueces** – Participantes que no se encuentren corriendo durante la realización de la carrera.

\*Su labor es garantizar el retorno de los autos en pista, así como retirar obstáculos y pueden denunciar irregularidades pero no tienen la atribución de imponer sanciones o aprobar situaciones fuera de reglamento.

## **DURANTE LA CARRERA**

1. En caso de despiste los jueces retornaran el auto una vez que a su criterio no haya obstrucción hacia otros autos.
2. La carrera solo puede detenerse bajo fallas técnicas de cronometraje.
3. Todas las reparaciones, repostaje y cambio de piloto es en tiempo de carrera y solo podrán ser realizadas en el pitlane y en tiempo de carrera.
4. Todos los pilotos deben haber corrido al menos un turno de 30 minutos antes de poder cambiar de piloto. Los cambios de piloto son libres.
5. En el caso de que se presente una descompostura (ejemplo corona barrida, pieza de carrocería suelta arrastrando) no se permite intercambiar el auto por otro aun cuando este haya sido utilizado en eventos anteriores.
6. Todo retiro del auto para revisiones y ajustes debe ser hecho en el área del pitlane a menos que el auto no pueda llegar por su propia fuerza a la zona autorizada y sea retirado por el juez más cercano. En caso de que ello suceda el auto retornará a pista en el pitlane. Está prohibido que los pilotos en activo toquen los autos.
7. Ante una descompostura o cambio de piloto queda estrictamente prohibido para el juez abandonar de manera intempestiva su lugar, deberá avisar que hará un moviente a dirección de carrera para garantizar la continuidad de un juez en el área abandonada.
8. Esta estrictamente prohibido influir en los resultados de la carrera mediante maniobras antideportivas como choques intencionales, bloqueo de un auto líder por parte de un auto rezagado, despistes intencionales, etc.
9. Cualquier protesta o irregularidad deberá ser dirigida a la dirección de carrera de manera inmediata. Una vez finalizada la sesión no se admiten protestas extemporáneas.
10. Se debe respetar la disposición de pilotos y jueces alrededor de la pista en todo momento:



## **SEGURIDAD E HIGIENE**

1. En el marco de las medidas por COVID, se insta a los participantes a no acudir si presentan síntomas de tos seca, temperatura mayor a 37.9 o cuerpo cortado.
2. Por cuestiones de higiene se solicita a los participantes portar su cubre bocas de manera adecuada, es decir, cubriendo la nariz y la boca. Se recomienda el uso de careta. No se permitirán portar trapos, bufandas o mascaradas, en caso de no contar con un cubre bocas por favor solicítelo a los oficiales de pista.
3. Se encuentra prohibido consumir bebidas alcohólicas, sustancias psicoactivas, fumar o vapear en el área de la pista.
4. Se insta a los competidores a utilizar adecuadamente el espacio delimitado de la pista.
5. Se prohíbe consumir alimentos o bebidas debido a la necesidad de retirarse el cubre bocas. Si requieren consumir bebidas es importante hacerlo fuera del espacio delimitado de la pista y almacenar sus bebidas en contenedores resellables.
6. Se prohíbe a los participantes a no traer consigo invitados o asistentes.
7. Están estrictamente prohibidas las agresiones físicas o verbales contra pilotos, oficiales de pista, directores, jueces o público en general.
8. Cada piloto deberá haberse registrado al evento al menos 24 horas previas. No están permitidos los registros extemporáneos, si un piloto desea modificar su registro deberá comunicarlo a la dirección de carrera.

El incumplimiento del reglamento puede derivar en la exclusión del evento y dependiendo de la gravedad de la falta, a consideración del director de carrera, en el veto de cualquier evento organizado por Club Slot Pista Ferrería.

Cualquier situación no prevista en este reglamento será determinada a criterio del director de carrera y oficiales de pista. Su decisión es inapelable.

## **REGLAMENTO TÉCNICO**

Se exhorta a los competidores a cumplir con el reglamento técnico de manera puntual. Cualquier situación que no esté descrita en este documento es necesario consultar con el director de carrera. El incumplimiento de dicho reglamento puede derivar en la exclusión del evento y dependiendo de la gravedad de la falta, a consideración del director de carrera, en el veto de cualquier evento organizado por Club Slot Pista Ferrería.

## **SCX GT "PRO-Advance"**

### **DESCRIPCIÓN DE LA CATEGORÍA**

Se entiende como Scalextric GT todo auto gran turismo producido por Scalextric (España) desde la era de Tecnitoys hasta la actual era de Scale Competition Xtream compatible con el sistema digital Scalextric Advance en cualquiera de sus decoraciones excluyendo a los autos de la serie PRO o Altaya.



**IMAGEN 1.** Ejemplos de autos elegibles para la categoría.

**LA PISTA DISPONE DE 1 AUTO PREPARADO Y 4 AUTOS STOCK PARA PRESTAMO**

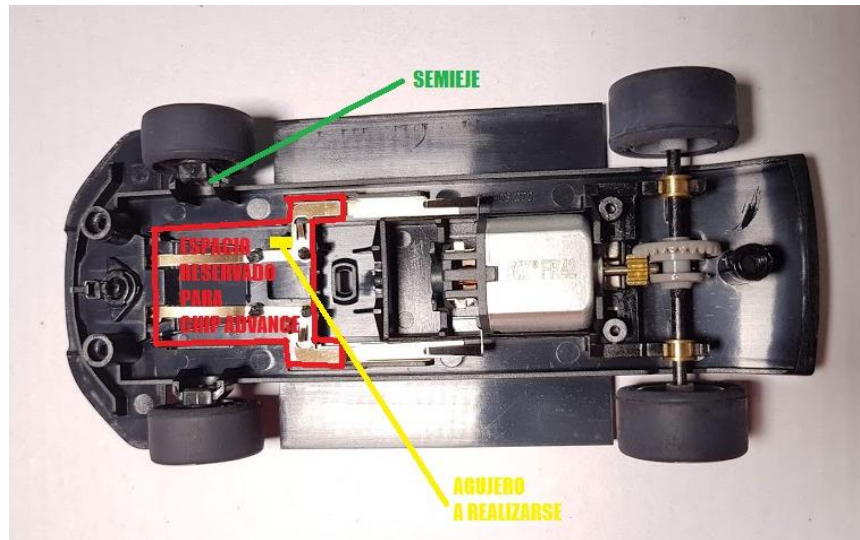
### **CARROCERÍA**

La carrocería deberá haber sido producida por el fabricante y corresponder al modelo del chasis. No se admiten adaptaciones. Se admiten decoraciones personalizadas y modificaciones menores en la estética del auto como espejos de fabricación artesanal, cristales o alerones, el uso de luces es opcional. No está permitido alterar la carrocería de manera significativa en su estética o composición, ejemplo: Están prohibidas las bandejas de piloto de "lexan", agregar alerones adicionales a los que posea el modelo originalmente, aligerar carrocerías. La tornillería es libre.

## **CHASIS**

El chasis debe haber sido producido por el fabricante y corresponder al modelo de la carrocería. Pueden realizarse modificaciones menores como pegar piezas movibles como la bancada del motor o reparaciones o refuerzos de los soportes de bujes. Queda prohibido aligerar el chasis con agujeros. Se permite añadir peso al auto con lastre que debe ser sujetado apropiadamente.

El chasis deberá presentar las siguientes características para ser elegible para carrera:



**IMAGEN 2. Ejemplo de un chasis elegible.**

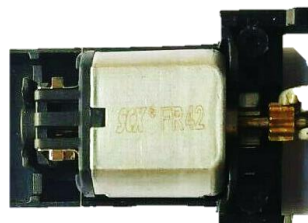
- Compatibilidad y espacio para insertar un chip Scalextric Advance Tipo A
  - Agujero para el lector óptico del chip
  - Semieje delantero.

La altura del chasis no debe ser mayor a 2mm en relación a la pista.

## **MOTOR**

Los motores serán proporcionados por la dirección de carrera junto con un piñón de 9 dientes y una cuna.

- FR 42



**IMAGEN 3. Ejemplos ilustrativos de motores elegibles.**

Queda estrictamente prohibida cualquier alteración al embobinado y armadura del motor y cuna, así como cualquier alteración que incremente sus prestaciones en comparación a las de fábrica. Está prohibido fijar la cuna del motor con cianocrilato o cualquier pegamento fuerte.

### **PIÑÓN Y CORONA**

La corona y piñón son libres así como la relación, es necesario entregar el piñón que se va a usar en la carrera previo al montaje del chip, esta relación ya no se podrá cambiar una vez montado.



**IMAGEN 4.** Ejemplos de coronas elegibles

### **EJES Y RINES**

Ejes y rines libres, se permite cualquier tipo de material calibrado u original. En el caso del eje delantero puede ser de fabricación casera mediante un rin cortado y stoppers.



**IMAGEN 5.** Ejemplos de ejes y rines elegibles.

### **NEUMATICOS**

Se permite cualquier tipo de neumático exceptuando neumáticos de silicón o de fabricación artesanal que dejen residuos visibles en la pista. Se permite fijar los neumáticos a los rines.

### **GUIA Y TRENCILLAS**

La guía debe haber sido producida por el fabricante, no se permiten adaptaciones o guías de otras marcas. Se permiten trencillas de cualquier fabricante o material siempre y cuando no lastimen los rieles de la pista o dejen residuos metálicos visibles.

### **IMÁN**

No se permite el uso de imanes o cualquier elemento magnético que dote al auto de mayor agarre en comparación al auto de serie.

### **MISECELANEOS**

La limpieza de llantas será realizada solamente en el área de pits y podrá ser en cualquier momento durante la realización de la carrera.

Cualquier situación no prevista en este reglamento técnico quedará a criterio de los oficiales de pista y el director de carrera, toda decisión es inapelable.



***AGRADECEMOS SU PARTICIPACIÓN***

Dudas, comentarios y sugerencias:

**Marco Santillán**

**Cel. 55 2916 0340**

**[contacto@slotmexico.com.mx](mailto:contacto@slotmexico.com.mx)**

**[www.slotmexico.com.mx](http://www.slotmexico.com.mx)**